

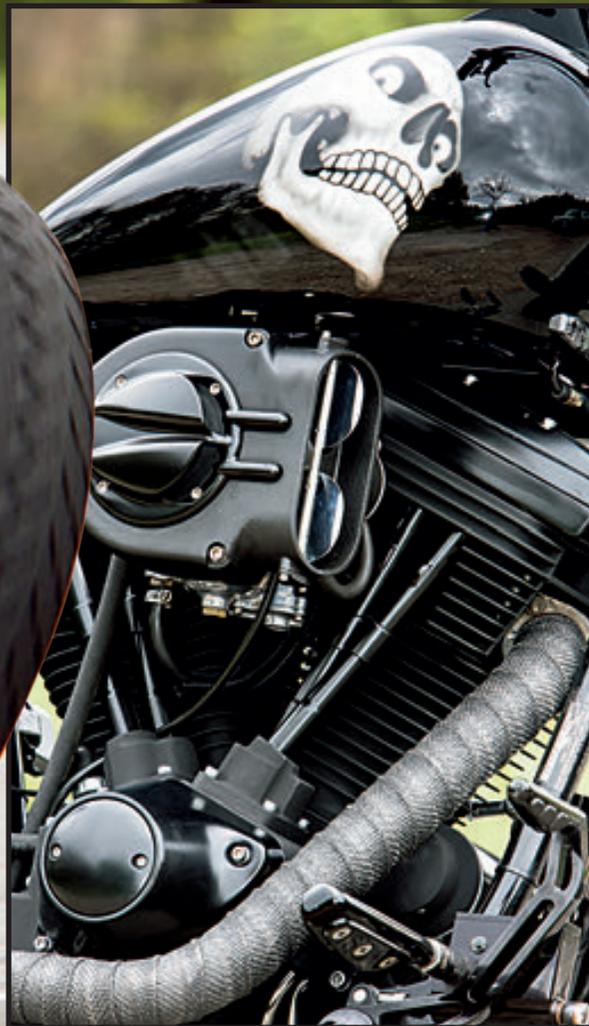
Big V-Twin Mannheim hat sich über die Jahre einen guten Ruf in der Custom-Szene erarbeitet. Wir fahren auf dem Beweis



Schwingsattel und Sissybar bilden eine Einheit und wurden im Haus von Big V-Twin hergestellt



PSYCHO.



Was vor 25 Jahren unter dem Namen „HD Bernhard“ begann, heißt seit dem Jahr 2006 „Big V-Twin Mannheim“. Das dreiköpfige Team um Inhaber Frank baut alles um, was zwei Räder hat.

Als Psycho auf die Straße

„Psycho“ heißt seine neueste Maschine und ist ein 1995er Softtail Springer-Umbau. Sie hat einen Evo mit 1340 ccm und 70 PS unterm Tank. Nicht lange fackeln, sondern direkt losfahren, rät uns Frank. Kaum aus dem Hof, spüren wir es sofort: Das Fahrwerk ist fucking hart. Bodenwellen und Löcher übertragen sich gefühlt eins zu eins über den selbst gebauten Schwingsattel auf den Fahrer. Bei tieferen Löchern muss das Legend-Air-Luftfahrwerk ganz schön ackern, obwohl es voll hochgefahren ist.

Die Springergabel arbeitet gut, und es ist ein Genuss, das Tanzen ihrer Federn während der Fahrt zu verfolgen. Die Maschine rollt vorne auf einer 90/90-Bereifung und hinten auf einem 240er-Gummi, beide auf wuchtigen Big-Spoke-Speichenfelgen. Das macht sie nicht gerade zum Kurvenjäger, dafür rollt sie stabil geradeaus und lenkt sich direkt.

Der Hinterreifen wird von einer SCS-Schwinge geführt, was das Heck nicht nur optisch, sondern auch fahrttechnisch aufwertet. Die Bremsen hinten und vorne arbeiten kräftig und bringen auch die schwere Psycho schnell zum Halten. Der Kupplungszug will gepackt werden. Der alte Evo ist ein Männermotor



Die Penzl-Auspuffanlage mit e-Zeichen sorgt für den passenden Sound



Der Drehregler öffnet die Penzl-Auspuffanlage



Oldschool: Springergabeln sind einfach cool

Die Psycho hat einen Hypercharger spendiert bekommen



Der fast offene Belt Drive von Ultima ist ein Eyecatcher





mit viel Hubraum und entsprechend großen Kupplungsscheiben, die Kraft erfordern, um getrennt zu werden.

Männermäßig sind auch die Penzl-Endtöpfe. Der Sound ist über einen Drehknopf regelbar und reicht von original Pussy-Sound bis zum hirnvibrierenden, brüllenden Klang eines richtigen Motors. Den Sound braucht der Fahrer solch einer Maschine.

Auf die Details kommt es an

Die Details machen die Psycho zu dem, was sie ist. Zuerst zieht ein fast offener Primär-Belt die Aufmerksamkeit auf sich. Einzusehende Primärgetriebe sind einfach eine Pracht. Aber ein offener Primär kann sich zum Hosenfresser entwickeln, deshalb werden die breiten Walzen von Ultima durch mehrere Streben gesichert und stabilisiert.

Der Bonanza-Miniape-Lenker sorgt für die angemessene Haltung auf so einem bösen Motorrad, und der Hypercharger darf natürlich auch nicht fehlen. Armaturen, die weit vorverlegten Fußrasten und die Bremsanlage hinten sind von PM und präsentieren sich in gewohnter Qualität. Blinkerhalterungen, Sattel und Heckfender kommen aus dem eigenen Haus und sind qualitativ hochwertig umgesetzt. Vor allem der Heckfender ist, im Vergleich zum originalen Heck, wirklich gelungen. Auch die von vielen totgelaubte Sissybar erwacht unter den Händen von Big V-Twin wieder zum Leben und verpasst dem Motorrad das gewisse Etwas. Mit dem eingestanzten Totenkopf ergänzt sie perfekt die Totenschädellackierung am Tank. Der Lack stammt übrigens auch von den Jungs aus Mannheim.

Ein Überbleibsel aus vergangener Zeit ist der Kickstarter. Beim Evo-Getriebe gab es das noch auf Wunsch, und der Kicker zaubert nach einem erfolgreichen Antritt doch immer wieder ein Lächeln ins Gesicht. Für die schwachen Momente im Leben verfügt das Bike natürlich auch über einen E-Start.

Dass man an diesem mattschwarzen Motorrad das Kennzeichen nicht einfach hinten dran-



Ein Überbleibsel aus lang vergangenen Tagen:
Der Kickstarter



→ Technische Daten

Psycho

POWERTRAIN	Modell.....	FXSTS Softail
	Springer
	Baujahr.....	1995
	Hubraum.....	1340 ccm
CHASSIS	Leistung.....	70 PS
	Primärtrieb.....	Offener Belt, Ultima
	Luftfilter.....	Hyperchanger
	Auspuff.....	Penzl
SPECIALS	Fahrwerk.....	Legend Air Ride
	Lenker.....	Bonanza
	Armaturen.....	PM
	Fußrasten.....	PM
KONTAKT	Blinker/Rücklichter.....	Kombi CCI
	Blinkerhalterungen.....	Big V-Twin
	Zündung.....	Big Crane Hi 4
	Singlefire
	Schwinge.....	SCS
	Bremsen hinten.....	PM
	Schwingsattel.....	Big V-Twin
	Heckfender.....	Big V-Twin
	Sissybar.....	Big V-Twin
	Nummernschild-Halterung.....	Genscher
	Lackierung.....	Big V-Twin
	Felgen.....	Big-Spoke-Räder
vorne.....	2,15x21" 90/90	
hinten.....	8,5x18" 240/40	

Big V-Twin

Meckenheimer Straße 9
68199 Mannheim
Tel 0621 - 806 08 01
www.big-v-mannheim.de

hängen kann ist logisch. Deswegen griffen Frank und sein Team in das Zubehörregal von Frank Genscher und positionierten das Schild an der Seite. Blinker und Rücklicht wurden als Kombination von CCI montiert.

Punkte in der City

Die Rückfahrt durch die Mannheimer City brachte weitere Punkte. Dort verdrehte jeder Fußgänger den Kopf. Wer nicht schon von weitem durch den Penzl-Sound aufmerksam wurde, glotzte spätestens beim Vorbeifahren. Wir hätten uns das Bike für einen abendlichen Ausritt zu den Straßencafés unter den Nagel reißen wollen, aber die Jungs von Big V-Twin sind die richtigen Männer für ihre Motorräder. Mit ihnen würden wir uns niemals anlegen.

∞ Text: Kim Koschorreck
Fotos: Volker Rost